

La société a exécuté d'autres travaux en 1958. Elle a posé 82 milles de conduite de 24 pouces à des endroits situés entre Edmonton et Regina, et elle dispose maintenant de deux canalisations complètes entre Edmonton (Alb.) et Superior (Wis.). A l'est de Regina, la société a accru sa capacité de pompage aux États-Unis et au Canada. A la fin du programme de 1958, la capacité des diverses sections était la suivante:

<u>Section</u>	<u>Barils par jour</u>
Edmonton (Alb.) à Regina (Sask.).....	275,000
Regina (Sask.) à Cromer (Man.).....	335,000
Cromer (Man.) à Gretna (Man.).....	376,000
Gretna (Man.) à Clearbrook (Minn.).....	345,000
Clearbrook (Minn.) à Superior (Wis.).....	346,000
Superior (Wis.) à Sarnia (Ont.).....	258,000
Sarnia (Ont.) à la région de Toronto (Ont.).....	111,000

Voici les livraisons brutes aux régions desservies par l'oléoduc: Ouest canadien, 33,700,000 barils; raffineries des États-Unis, 20,700,000; Est canadien, 41,400,000; et pétroliers chargeant à Superior, 5,600,000. Le tarif de transport d'Edmonton à Regina, Gretna, Superior, Sarnia et la région de Toronto est de 23½, 36, 44, 64 et 72c. le baril.

Trans Mountain Pipeline.—L'oléoduc de la *Trans Mountain* a été posé en 1952 et 1953 alors qu'il comprenait 719 milles de conduite de 24 pouces reliant Edmonton à Vancouver (C.-B.). De 1953 à 1957, la société a posé 63 milles de conduite pour transporter son brut aux raffineries de Ferndale et d'Anacortes dans l'État de Washington. La capacité de l'oléoduc a été augmentée de 120,000 à 185,000 barils par jour. En 1957, la société a posé deux conduites parallèles de 30 pouces sur une distance de 51 milles pour accroître la capacité de l'oléoduc à 250,000 barils par jour.

En 1957, les livraisons brutes aux raffineries de l'État de Washington ont totalisé 27,100,000 barils et les livraisons en Colombie-Britannique, 22,300,000. Les livraisons *offshore* se sont chiffrées par 7,100,000 barils; le gros de ces livraisons a été fourni durant le premier semestre au marché de la Californie. Le tarif de transport d'Edmonton à Kamloops et Vancouver (C.-B.) et à Ferndale et Anacortes (Wash.) était de 38, 40, 42 et 42c. Le tarif d'embarquement à Vancouver est de 2½c. le baril.

Autres oléoducs.—La pose de canalisations a sensiblement ralenti en 1957 et 1958. La *Pembina Pipe Line Limited* a posé 116 milles de conduites de collecte et 32 milles de conduites parallèles entre Edmonton et Calmar. Le débit en 1957 a augmenté de 20 p. 100 pour atteindre 38,000,000 barils; en novembre, le réseau desservait 2,113 puits. La *Texaco Exploration Company* a ajouté une conduite parallèle de 5½ milles à sa canalisation principale.

En Saskatchewan, la *Trans Prairie Pipelines Limited* a accru à 50 milles sa canalisation principale afin de relier le champ de Weyburn à la canalisation de la *Westspur Pipe Line Company* à Midale qui apporte le brut de Weyburn et d'autres champs du sud-ouest de la Saskatchewan à l'*Interprovincial* à Cromer (Man.).

Canalisations de gaz naturel.—Le gros des travaux de pipelines a consisté en canalisations de gaz naturel en 1957 et 1958. A la fin de 1957, un total de 19,198 milles de conduite de collecte, de transport et de distribution étaient en service. Ce chiffre est en augmentation de 5,479 milles sur 1956 et indique l'intensité des préparatifs faits afin d'amener le gaz naturel aux nouveaux marchés de la Colombie-Britannique, du Manitoba, de l'Ontario et du Québec. Sur les 19,198 milles, 1,774 consistaient en conduite de collecte, 6,970 en conduite de transport et 10,454 en conduite de distribution. Les travaux exécutés durant l'année ont amené le gaz naturel de l'Alberta à Montréal avant la fin de 1958. Les con-